



# PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 6-III/35

**Nutno provést!****TÝKÁ SE:** Připevnění předního víka klik. skříně motoru M 6-III.**DUVOD:** Několik případů uvolnění šroubů připevňujících přední víko klik. skříně. Z výsledků šetření je možno usuzovat, že uvolnění nastává u motorů M 6-III opratřených vrtulí V 503 při intenzivním akrobatickém provozu letounu.**OPATŘENÍ:** Uvolňování matic a šroubů připevňujících přední víko klikové skříně vzniká zamačkáváním podložek do materiálu víška. Stávající podložky je proto nutno nahradit u motorů M 6-III opatřených vrtulí V 503, podložkami o větším vnějším průměru a větší tloušťce; matice má větší rozměr šestihranu a otvory pro pojištění drátem.

Dosud používaná podložka č.v. 0177851 je nahrazena podložkou č.v. Sh 3320.

Dosud používaná matice č.v. M 6 ČSN 313202.2 je nahrazena maticí č.v. Sh 3321.

Dosud používaná pružná podložka č.v. 6,1 ČSN 021740.04 je zrušena.

10 matic Sh 3321 a 2 připevňovací šrouby předního víka č.v. 0305871 jsou vzájemně pojištěny drátem proti uvolnění.

Pro připevnění předního víka dle nové úpravy je zapotřebí:

|         |          |              |
|---------|----------|--------------|
| 12 kusů | Podložka | č.v. Sh 3320 |
| 10 kusů | Matice   | č.v. Sh 3321 |

pro jeden motor.

M. Adamec v.r.  
.....  
zástupce výrobceIng. Homola v.r.  
.....  
zástupce zákazníkaIng. Voraček v.r.  
.....  
Státní letecká inspekceIng. Háva v.r.  
.....  
OMNIPOL

**OPATŘENÍ NUTNO PROVÉST NEJPOZDĚJI:**

Dle rozhodnutí uživatele a způsobu využívání letounu Z-526

**OPATŘENÍ PROVEDOU:**

Uživatelé motorů M 6-III, které jsou opatřeny vrtulemi typu V 503 (let. Z-526)

**POTŘEBNÝ MATERIÁL DODÁ A HRADÍ:**

Výrobní závod AVIA n.p. Praha 9 - Letňany na požadavek uživatele.

**BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI:**

Ihned.

Letňany 1.7.1968